



PER UNA CITTÀ SOSTENIBILE

A partire da questo numero di Nota avremo una pagina interamente dedicata alle proposte di SEL e BD, che vogliamo condividere con i cittadini, per il "buon governo" di Peschiera Borromeo.

Trasporto pubblico e mobilità sostenibile

Wanda Buzzella

Il nostro obiettivo è quello di elaborare una proposta condivisa con la città per un trasporto pubblico all'altezza dei bisogni dei cittadini di Peschiera, che devono avere la reale possibilità di muoversi con i mezzi pubblici e la bici e lasciare a casa le auto.

È innegabile e sotto gli occhi di tutti che Falletta, con la sua giunta di centrodestra, non solo non ha fatto nulla per potenziare il trasporto pubblico, ma ha colpevolmente trascurato il servizio esistente cercando di depotenziarlo: come risultato abbiamo un peggioramento della qualità ed un sensibile aumento dei disservizi. Per non parlare poi dell'antipatia dimostrata dall'attuale amministrazione peschierese nei confronti delle infrastrutture ciclabili: cancellate le risorse economiche e gli iter progettuali che riguardano la realizzazione dei collegamenti ciclabili con San Donato e quello Bettola - San Bovio - Segrate Passante Ferroviario.

Ma guardiamo avanti!

Completamente ignorate dal sindaco Falletta, il Comune di Milano a settembre ha approvato le linee di indirizzo per lo sviluppo del Piano Urbano-Metropolitano della Mobilità sostenibile.

In completa discontinuità con le politiche di trasporto pubblico "milanocentriche" attuate dal capoluogo lombardo in questi vent'anni, l'Amministrazione Pisapia ha stabilito di programmare il trasporto pubblico milanese nell'area metropolitana con un percorso di pianificazione condivisa con i comuni dell'hinterland.

Il PUMS quindi interessa direttamente il Comune di Peschiera Borromeo e non abbiamo molto tempo a disposizione!

Vista la preoccupante e colpevole inerzia del Sindaco Falletta, abbiamo quindi deciso di prendere l'iniziativa e costruire con i cittadini di Peschiera una proposta da presentare al Comune di Milano. Proposta che deve però contenere, oltre alla programmazione a medio-lungo termine da inserire nel PUMS di Milano, anche e soprattutto gli interventi di miglioramento e potenziamento del servizio esistente. □

Un percorso partecipato

Abbiamo preparato un documento che potete consultare integralmente su www.selpeschiera.it che sarà la piattaforma su cui ragioneremo "insieme" nella serata del 13 febbraio. Abbiamo inoltre previsto la possibilità di intervenire con proposte, suggerimenti e segnalazioni: è disponibile - sui nostri siti, al banchetto del sabato di via Matteotti e durante le iniziative organizzate sul territorio nel mese di febbraio - un apposito **modulo da compilare sul tema del trasporto pubblico**. Utilizzeremo le vostre osservazioni per la redazione finale delle nostre proposte da presentare al comune di Milano.

Investire sul trasporto pubblico è una scelta politica

La volontà politica e l'azione amministrativa del Sindaco e della sua giunta determinano:

- Le risorse economiche da destinare al trasporto pubblico
- La pianificazione e programmazione delle politiche sulla mobilità

Il Comune di Peschiera deve aumentare gli investimenti economici destinati al Trasporto Pubblico e deve dotarsi del Piano Urbano della Mobilità Cittadina, che deve essere funzionale e coerente con il PUMS di Milano.

Credo sia utile ribadire che per noi il trasporto pubblico è sempre stata una priorità ed in questi quattro anni abbiamo pungolato l'amministrazione Falletta con una serie di proposte e con la nostra attività sul territorio.



L'ATTIVITÀ DI SEL E DI BASE 2010-2012

- 2010:** * Mozione in Consiglio Comunale per il trasporto pubblico
* Richiesta di convocazione della Commissione consiliare Trasporti
- 2011:** * Proposta di referendum e petizione su trasporto pubblico e mobilità sostenibile
- 2012:** * Osservazioni sul trasporto pubblico e mobilità sostenibile inserite nelle "Osservazioni" al PGT di Peschiera Borromeo
* Petizione collegamento San Bovio-Passante Ferroviario di Segrate



LE PROPOSTE

Interventi di immediata attuazione

- Estensione oraria e significativo potenziamento dei servizi di linea attualmente in vigore 66-73/ e circolari 901 e 902
- Estensione degli attuali servizi nei giorni festivi
- Utilizzo della risorsa Chiamabus con i tre mezzi a disposizione, e trasformazione con un servizio "sperimentale" che offra un immediato miglioramento nelle tre frazioni sofferenti di Mezzate, Bellaria e San Bovio:
 1. collegamento diretto Mezzate - San Donato
 2. collegamento diretto Bellaria - San Donato
 3. collegamento diretto San Bovio - Passante
- Iniziare in via sperimentale il trasporto bici sulla linea 66 e 73/

Interventi a medio termine

- Inserimento di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con la MM4 Aeroporto Forlanini a partire dal 2015

Interventi da prevedere nell'attuazione del PUMS

Ristrutturazione e riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico che preveda un efficace sistema di collegamento tra le frazioni e con i tre snodi intermodali di riferimento

- MM3 San Donato
- Passante ferroviario
- MM4 Aeroporto Forlanini

Volutamente non citiamo il prolungamento della linea MM3 a Peschiera perché al momento rimane solo un progetto sulla carta.

Interventi per favorire l'utilizzo della bici e l'intermodalità bici/trasporto pubblico

- Completamento della rete ciclabile in particolare collegamento Bettola-San Bovio-Segrate Passante Ferroviario e collegamento Peschiera-San Donato
- Introdurre la possibilità di trasporto della bici sui mezzi pubblici