



PER UNA CITTÀ SOSTENIBILE

Sinistra Ecologia Libertà e Base Democratica proseguono nel proporre soluzioni e progetti da condividere con i cittadini per il "buon governo" di Peschiera Borromeo.

Peschiera a due ruote

a cura di Wanda Buzzella e Beatrice Parodi

È arrivato finalmente il momento di affrontare un tema a noi particolarmente caro: la mobilità ciclistica. Abbiamo in prima persona lavorato per realizzare il completamento della rete ciclabile cittadina e per promuovere un cambiamento culturale a favore della bicicletta come mezzo di trasporto negli spostamenti urbani. Pensiamo che sia un atto di civiltà dare l'opportunità a tutti i cittadini di potersi muovere a piedi ed in bicicletta in sicurezza sia negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, sia nel tempo libero. La mobilità sostenibile ed in particolare l'offerta di trasporto pubblico e di infrastrutture ciclabili sicure diventa, in questo periodo di crisi economica ed ambientale,

prioritaria ed irrinunciabile. Purtroppo l'attuale Amministrazione guidata dal sindaco Falletta si è dimostrata "nemica" delle due ruote, bloccando tutti i progetti e le risorse economiche destinati dalla precedente Giunta e boicottando l'attività della nostra associazione Ciclostinati. Vogliamo una "Peschiera a due ruote" ed anche il tuo supporto e la tua partecipazione sono importanti!

Aspettiamo i tuoi suggerimenti, le tue osservazioni e proposte, scrivici a:

sel.peschiera@gmail.com info@basedemocratica.it

Queste sono le proposte di Base, Sel e Ciclostinati per una città a misura di bicicletta. □



LA FERMATA DELLA METROPOLITANA DI SAN DONATO.



IL MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE IN VIA NASSIRYA, IN ATTESA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE.



MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE IN VIA MATTEOTTI, CICLISTI E PEDONI ATTENDONO DA ANNI CHE VENGA INVERTITE LE CORSIE.

COMPLETAMENTO RETE CICLABILE

- **Prioritario: realizzare il collegamento con i due nodi intermodali principali: MM3 San Donato e Passante Ferroviario di Segrate**
 - Peschiera San Donato
 - Segrate – San Bovio – Bettola – Mirazzano.
- **Completare i collegamenti tra tutte le frazioni**
 - Mezzate – San Bovio
 - San Bovio – Bettola – Mirazzano
 - collegamento via XXV Aprile con la frazione di Canzo.
- **Completare la rete ciclabile delle singole frazioni**
 - Completamento ciclabilità San Bovio
 - collegamento Santa Maria del Bosco – via Galvani (frazione di Mezzate)
 - completamento rete ciclabile via 2 giugno tra polifunzionale e municipio.
- **Completare la rete ciclabile prevista nei piani di lottizzazione:**
 - sistemazione ciclabile via Umbria
 - sistemazione via Nassirya
 - ultimazione percorsi ciclabili tra via Umbria – via Nassirya – centro civico – asilo nido – parco "Piccoli Angeli" – plesso scolastico
 - completamento percorso ciclabile via Trieste (residenze Le terrazze) in stato di abbandono ed inutilizzabile.
- **Sistemazione della rete ciclabile esistente:**
 - percorso ciclabile via Matteotti
 - percorso ciclabile via Moro
 - percorso Linate via dell'Aviazione.
- **Realizzazione impianti illuminazione.** Per chi utilizza la bici negli spostamenti casa-lavoro e più in generale nelle ore serali è fondamentale avere a disposizione percorsi ciclabili utilizzabili ed è quindi necessario installare un adeguato impianto di illuminazione per i seguenti tratti:
 - ciclabile via Milano. La tipologia di illuminazione da installare deve essere preventivamente concordata con l'aeroporto di Linate
 - ciclabile Mezzate – Idroscalo.

INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ URBANA

Il comune di Peschiera deve:

1. Reperire le risorse economiche da destinare allo sviluppo della mobilità ciclistica.
2. Dotarsi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) all'interno del quale si deve sviluppare un Programma della Mobilità ciclistica che contenga le seguenti azioni tra loro correlate:
 - sviluppo rete di itinerari ciclabili sicuri, continui e veloci
 - spazi dedicati alla sosta delle biciclette (piano della sosta)
 - servizio di bike sharing
 - servizi per i ciclisti
 - sistema di informazione e comunicazione agli utenti
 - moderazione del traffico (creazione di Zone 30 e Zone a Traffico Limitato – ZTL)
 - intermodalità: uso combinato di bici e mezzi pubblici (si esce di casa in bici, si sale con essa su un mezzo di trasporto pubblico e alla fermata opportuna si prosegue verso la destinazione voluta).
3. Istituire nuovamente l'Ufficio Bici al fine di:
 - coordinare l'ascolto e il confronto tecnico con i cittadini e le associazioni
 - coordinare le attività di pianificazione previste nel PUMS
 - organizzare le attività di promozione dell'uso della bici.

PROGETTI SCOLASTICI - C'ERA UNA VOLTA IL LABORATORIO "LEZIONI DI BICI"

L'attuale Giunta non ha voluto proseguire l'esperienza, durata tre anni, che aveva riscosso grande interesse e partecipazione da parte di studenti e docenti; speriamo in futuro di riuscire a riproporla. Incontrare la bicicletta a scuola rende consapevoli i ragazzi della necessità di vivere in armonia con l'ambiente, utilizzando correttamente un mezzo di trasporto che non inquina, costa poco e che consente loro di conquistare autonomia negli spostamenti. Durante gli incontri i ragazzi imparano le regole della strada, l'importanza della sicurezza (luci, freni ecc.), nozioni di base sulla meccanica e la manutenzione della propria bicicletta. Imparano a spostarsi in sicurezza autonomamente.



LE PISTE CICLABILI DI FALLETTA: UN TRISTE PRIMATO

In questi quattro anni i miseri 300 metri di nuove ciclabili sono davvero emblematici di come la giunta Falletta consideri importante questo mezzo di trasporto. Riesce difficile definirle piste ciclabili, perché in realtà sono semplicemente porzioni di strada delimitate dalla carreggiata con una riga, alla faccia della sicurezza!

- Bellaria: 200 metri in via Carlo Dalla Chiesa
- San Bovio: 100 metri in via Trieste.

